



République du Mali
Un peuple - Un but - Une foi

La surcharge des poids lourds au Mali : un fléau économique et social

Impacts sur les infrastructures et l'économie nationale



Union européenne

Ministère de l'Équipement
et des Transports

Étude financée par l'Union européenne

Surcharge des poids lourds ↔ Dégradation tragique des routes

• 1ère étape

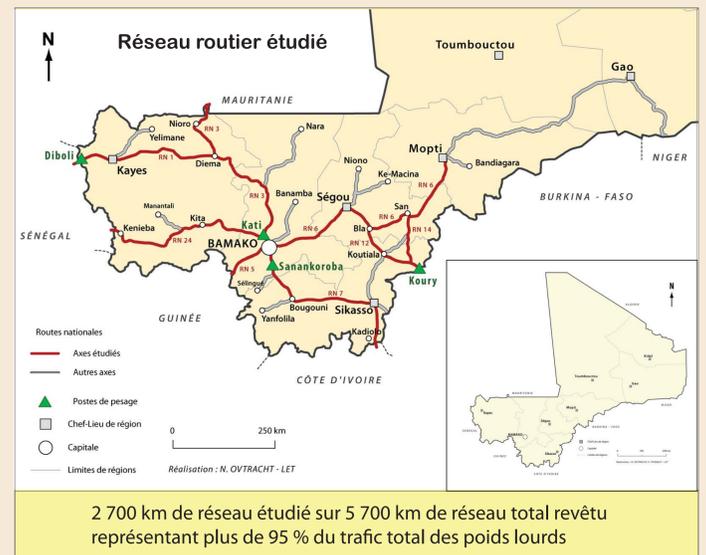
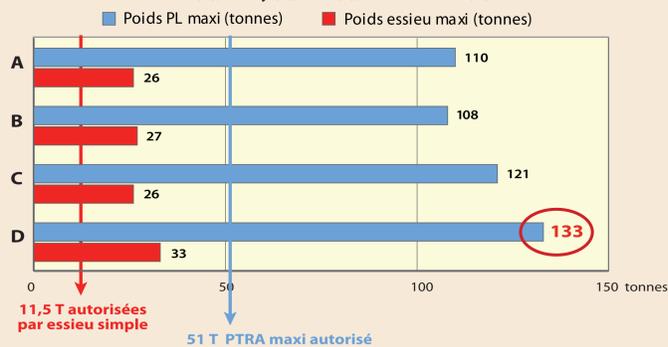
Mesures des niveaux de surcharge sur différents axes
Campagne de pesées des véhicules poids lourds
sur la base d'enquêtes exhaustives
(montée et descente)



Pesée dynamique de poids lourds

Mesure "record" relevée lors
des campagnes de pesées :
133 tonnes de poids total
pour 51 tonnes autorisées !

Les niveaux de surcharge sur les différents axes
Diboli (A), Koury (B), Kati (C), Sanankoroba (D)



Entre 42 % (Sanankoroba) et 91 % (Koury) de PL en surcharge
Les surcharges extrêmes (+ de 100 tonnes de PTRAs) concernent en majorité le transport de ciment

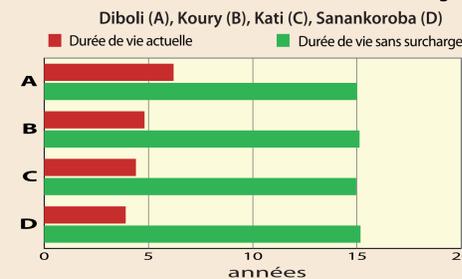
• 2ème étape

Calcul de l'agressivité
sur les infrastructures et valorisation
des effets en termes de durée de vie
des chaussées et de coûts économiques



Surcharge et dégradation accélérée des routes

Durée de vie actuelle vs durée de vie sans surcharge



Durée de vie normale des infrastructures routières = 15 ans
Sur 3 sites sur 4, les durées de vie effectives des infrastructures
sont inférieures à 5 ans

Situation particulièrement inquiétante sur le site de Koury
mis en service en septembre 2011

Impacts financiers : des surcoûts économiques exorbitants

- ◆ Dégradation des chaussées due à la surcharge
→ entre 25 et 37 milliards de F CFA par an
- ◆ Surcoût financier de la sécurité routière
→ 2,35 milliards de F CFA en 2010



La surcharge : principale cause d'accident des poids lourds

**Pour entretenir et maintenir le réseau routier malien en bon état,
il est urgent de lutter contre la surcharge**

• 3ème étape : Evaluation des impacts économiques du respect du règlement R14 de l'UEMOA

Conséquences de la suppression de la surcharge sur l'économie malienne

- Légère inflation supplémentaire, inférieure à 1 % à long terme
- Effet global neutre
 - ⇒ sur la croissance du PIB
 - ⇒ sur la pauvreté
- Effet global positif
 - ⇒ sur la recette publique
 - ⇒ pour l'emploi dans le transport routier et les services connexes
 - ⇒ entre 27 et 39 milliards de F CFA par an sur la valeur du patrimoine routier et la sécurité routière



Le cercle vertueux ...

CONTACT :

Ministère de l'Équipement et des Transports - D.N.T.T.M.F.
BP 78
Bamako - MALI
fax : +223 2022 8980 tél. : +223 2022 6463



SITRASS

Equipe en charge du projet



Consulting Engineers

SITRASS
LET-ISH, 14 Avenue Berthelot
69363 Lyon Cedex 07 - FRANCE
mél : amakoe.adolehoume@ifsttar.fr